

REGULAMIN TORU GOKARTOWEGO GOKART-PARK CHRZANÓW

Tor gokartowy Gokart-Park jest obiektem rekreacyjnym zlokalizowanym w Chrzanowie przy ul. Krocymiech 27. Właściciel toru zwany jest dalej Organizatorem.

Obsługa toru - personel działający w imieniu lub na zlecenie Organizatora.

GOKART-PARK - tor gokartowy wraz z przyległymi budynkami towarzyszącymi oraz infrastrukturą techniczną znajdującą się na terenie działalności organizatora.

TOR - Obszar GOKART-PARKU przeznaczony do jazdy lub postoju gokartów

Kierowca – osoba korzystająca z Toru jako kierujący gokartem

Opiekun prawny – osoba sprawująca prawną opiekę nad osobą niepełnoletnią

Osoba towarzysząca – pozostałe osoby przebywające w Gokart-Parku i nie korzystające w tym czasie z przejazdów gokartem.

Uczestnik - kierujący gokartem, a w przypadku osoby niepełnoletniej - jego opiekun prawny.

Wszystkie osoby przebywające na terenie GOKART-PARKU zobowiązane są do bezwzględnego stosowania się niniejszego regulaminu, zasad bezpieczeństwa, sygnalizacji obowiązującej na torze oraz poleceń obsługi toru.

Wejście i przebywanie na terenie GOKART-PARKU oznacza pełną akceptację regulaminu i zobowiązanie się do jego przestrzegania.

POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Korzystanie z toru i jego wyposażenia możliwe jest wyłącznie po uprzednim zapoznaniu się z aktualnym regulaminem i pod warunkiem jego bezwzględnego przestrzegania zarówno przez kierujących gokartem jak też ich opiekunów oraz osób towarzyszących. Każdy przypadek naruszenia regulaminu może stanowić podstawę do natychmiastowego ograniczenia lub odmowy dalszego korzystania z toru, bez zwrotu uprzednio poniesionych kosztów. W przypadku naruszenia regulaminu przez opiekuna prawnego lub osobę towarzyszącą - ograniczenie lub odmowa korzystania z toru może zostać zastosowane również w stosunku do kierującego gokartem, nawet jeśli osobiście nie spowodował naruszenia. Jeżeli naruszenie regulaminu spowoduje straty materialne lub osobiste – osoba która dopuściła się naruszenia lub opiekun prawny tej osoby musi liczyć się z dodatkowymi roszczeniami ze strony toru lub innych osób korzystających w tym samym czasie z toru.
2. Osoby jeżdżące lub przebywające w obrębie toru nie mogą być pod wpływem alkoholu, środków odurzających, narkotyków, leków lub innych środków mogących wpływać na zdolność kierowania gokartem lub na zdolność koncentracji. W przypadku każdego zachowania utrudniającego korzystanie z Toru lub stwarzania zagrożenia dla bezpieczeństwa, zdrowia lub mienia, Obsługa Toru może zabronić wejścia na Tor, lub usunąć niepożądaną osobę z Toru.
3. Do korzystania z Toru niezbędne jest uiszczenie opłaty według ustalonego przez Organizatora cennika, podpisanie oświadczenia potwierdzającego znajomość Regulaminu zwanym dalej Oświadczeniem oraz zapoznanie się z zasadami bezpiecznego korzystania z Toru i bezpiecznej jazdy gokartem. W uzasadnionych przypadkach Obsługa Toru może zażądać okazania przez Uczestnika dokumentu tożsamości.

4. Po uiszczeniu opłaty Uczestnik otrzyma bilet uprawniający do przejazdu gokartem w określonych ramach czasowych.
5. Obsługa Toru w uzasadnionych przypadkach może odmówić jazdy osobie, co do której zachodzi podejrzenie niespełnienia warunków niniejszego regulaminu. Osoba taka może zostać usunięta z Toru, bez zwrotu opłaty za bilet.
6. O liczbie gokartów na torze, kolejności jazdy, odstępie czasowym między startującymi oraz między przejazdami - decyduje organizator. W uzasadnionych przypadkach organizator ma prawo również do przerywania przejazdu.

PRZEJAZDY GOKARTEM

1. Do jazdy gokartem na torze może zostać dopuszczona każda osoba posiadająca fizyczną zdolność do samodzielnego kierowania gokartem (minimalny wzrost 140cm) i spełniająca wszystkie wymogi niniejszego regulaminu, w tym w szczególności nie mająca żadnych przeciwwskazań zdrowotnych. Ostateczna decyzja o dopuszczeniu lub odmowie jazdy gokartem – należy do obsługi toru.
2. Przed przystąpieniem do przejazdu – kierowca musi bezwzględnie zapoznać się z aktualnym regulaminem oraz zasadami bezpieczeństwa i sygnalizacji obowiązującymi na torze, co potwierdza własnoręcznym podpisem złożonym na stosownym oświadczeniu.
3. Osoby niepełnoletnie (poniżej 18 lat) mogą korzystać z Toru wyłącznie za pisemną zgodą opiekuna prawnego, po uprzednim zapoznaniu się z regulaminem przez niego i przez kierowcę, którzy potwierdzają znajomość i akceptację regulaminu własnoręcznym podpisem na stosownym oświadczeniu. Dla kierowców w wieku poniżej 14 lat dodatkowo wymagana jest obecność opiekuna prawnego na torze.
4. Wszystkie osoby korzystają z toru na własną odpowiedzialność w pełni świadomości zagrożeń jakie wynikają z jazdy gokartem, w tym równocześnie z innymi uczestnikami.
5. Organizator ostrzega, że jazda gokartem może być szczególnie niebezpieczna dla kobiet w ciąży, osób z wadami serca lub nadciśnieniem albo innymi chorobami, których objawy są potęgowane przez stres, prędkość, wstrząsy, upadki, zderzenia, urazy. Organizator zwolniony jest z wszelkiej odpowiedzialności w szczególności za skutki wstrząsów, upadków, zderzeń itp. urazów, tj. typowych sytuacji występujących podczas jazdy gokartem, które mogą wpływać na zdrowie osób korzystających z toru.
6. Kierowca zobowiązany jest do jazdy fair-play oraz bezwzględnego stosowania się do poleceń Obsługi Toru i przestrzegania sygnalizacji świetlnej i flagowej. Znaczenie poszczególnych flag sygnalizacyjnych opisane jest w dalszej części regulaminu.
7. Ze względów bezpieczeństwa - kierowca zobowiązany jest do stosowania odpowiedniego ubioru. W szczególności zabrania się jazdy gokartem z luźnymi elementami garderoby (np. szale, chusty, niezapięte bluzy itp.) i biżuterii, która może zostać wciągnięta przez ruchome części gokarta. Zabrania się też jazdy w luźnym obuwiu (np. klapki) lub butach na wysokim obcasie (szpilki) lub z odkrytą piętą. Zalecane obuwie dla kierowcy to obuwie sportowe.
8. Kierowca zobowiązany jest przez cały czas używania gokarta do korzystania z kasku ochronnego, którego rozmiar powinien być dopasowany a kask powinien być zapięty. W przypadku korzystania z kasków dostępnych na torze – ze względów higienicznych kierowca zobowiązany jest stosować kominiarkę pod kask (balaklawę). Kask musi posiadać homologację co najmniej do jazdy motocyklem. Niedopuszczalne jest stosowanie kasków rowerowych, narciarskich, itp.

9. Osoby posiadające długie włosy muszą je bezwzględnie związać i schować pod kask lub pod ubranie.
10. Kierowca powinien przed rozpoczęciem jazdy wypróżnić kieszenie. Podczas jazdy gokartem wszelkie przedmioty pozostawione w kieszeniach mogą wypaść, co stwarza niebezpieczeństwo na torze a jednocześnie grozi ich zagubieniem lub zniszczeniem.
11. Uczestnik na każde wezwanie jest zobowiązany do wysłuchania instruktażu. Kierowca z ważnym biletem na przejazd może wejść w obręb toru i zająć miejsce w gokarcie - tylko na wyraźne polecenie Obsługi Toru. Po zajęciu miejsca w gokarcie i przygotowaniu się do jazdy (dopasowanie fotela, pedałów itp.) uczestnik oczekuje na zezwolenie na rozpoczęcie jazdy. Rozpoczęcie jazdy bez sygnału obsługi jest surowo zabronione.
12. W przypadku awarii gokarta przed lub w trakcie przejazdu - Obsługa Toru zobowiązana jest do podstawienia sprawnego gokarta zastępczego, chyba że awaria jest wynikiem okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi kierowca. W przypadku braku gokarta zastępczego kierowcy przysługuje prawo do jazdy w najbliższym przejeździe w którym pozostaje do dyspozycji wolny gokart.
13. Kierowca zobowiązany jest do stosowania się do zasad bezpiecznej jazdy na Torze, stosowania się do sygnalizacji i poleceń Obsługi Toru, informowania Obsługi Toru o zaistniałych awariach, kolizjach i innych zauważonych nieprawidłowościach, unikania kolizji z innymi Uczestnikami przejazdu i unikania wjeżdżania w bandy ochronne.
14. W przypadku konieczności zatrzymania gokarta - kierowca powinien w miarę możliwości zrobić to w miejscu, w którym postój gokarta nie będzie utrudniał jazdy innym uczestnikom przejazdu i nie powodował dodatkowego zagrożenia.
15. W każdym przypadku gdy jazda gokartem jest utrudniona lub niemożliwa lub występują inne okoliczności wymagające interwencji - uczestnik winien zasygnalizować problem obsłudze toru poprzez podniesienie ręki a następnie oczekiwać w gokarcie na pomoc obsługi.
16. Uczestnik jest zobowiązany do zachowania szczególnej ostrożności podczas jazdy, wsiadania i wysiadania z gokarta, mając na uwadze że gokart posiada elementy ruchome a także elementy o wysokiej temperaturze, które mogą powodować oparzenia lub inne uszkodzenia ciała.
17. Bezwzględnie zabrania się wstawiania i wysiadania z gokarta bez wyraźnego zezwolenia Obsługi Toru, uderzania gokartem w inne gokarty lub elementy toru, utrudniania wyprzedzania szybszym kierowcom (w szczególności gdy jest to sygnalizowane), jazdy w kierunku odwrotnym do ustalonego kierunku jazdy, wyjeżdżania poza wyznaczony bandami obszar toru jazdy, prowadzenia gokarta pod wpływem alkoholu, środków odurzających, narkotyków, leków lub innych środków mogących wpływać na zdolność kierowania gokartem. Zabrania się prowadzenia gokarta jedną ręką, lub w inny brawurowy sposób zmniejszający możliwości opanowania gokarta. Zabrania się też równoczesnego naciskania pedału gazu i hamulca
18. Nieprzestrzeganie zasad zawartych w niniejszym regulaminie lub niesportowe zachowanie, może skutkować ostrzeżeniem, zatrzymaniem wraz z pouczeniem lub całkowitym wykluczeniem kierowcy z przejazdu - bez zwrotu opłaty za bilet.
19. Uczestnik zostanie poinformowany o zakończeniu przejazdu przez sygnalizację flagą lub światłem. Po takim sygnale każdy Uczestnik zobowiązany jest do niezwłocznego POWOLNEGO zjechania do PIT-LANE i oczekiwania na zezwolenie na opuszczenie gokarta. Nie należy wysiadać z gokarta dopóki wszyscy uczestnicy przejazdu nie zjadą do PIT-LANE.

Znaczenie flag sygnalizacyjnych

	<p>ZIELONA – Rozpoczęcie przejazdu Pokazywana w celu wystartowania przejazdu z PIT-LANE lub w celu wznowienia przejazdu wstrzymanego.</p>
	<p>ŻÓŁTA – NIEBEZPIECZEŃSTWO – ZAKAZ WYPRZEDZANIA Pokazywana w sytuacji zagrożenia. Kierowca zobowiązany jest zachować szczególną ostrożność, nie ścigać się i nie wyprzedzać, zwolnić a w razie potrzeby zatrzymać się.</p>
	<p>NIEBIESKA - NAKAZ PRZEPUSZCZENIA SZYBSZEGO KIEROWCY Kierowca któremu jest pokazana flaga niebieska powinien umożliwić bezproblemowe wyprzedzenie go przez gokarta jadącego za nim, w najbliższym dogodnym miejscu toru. Zjechać z optymalnej linii jazdy i delikatnie zwolnić ale nie zatrzymywać się</p>
	<p>CZERWONA - STOP – NAKAZ ZATRZYMANIA Może być pokazana dla wybranego kierowcy lub dla wszystkich kierowców. Niezatrzymanie się przed flagą czerwoną jest zachowaniem szczególnie niebezpiecznym i może skutkować natychmiastową dyskwalifikacją.</p>
	<p>SZACHOWNICA – KONIEC PRZEJAZDU Po pokazaniu tej flagi czas nie jest już mierzony a kierowca ma obowiązek zwolnić i zjechać do PIT-LANE</p>
	<p>CZARNO-BIAŁA OSTRZEŻENIE Pokazywana za niesportową lub nieregulaminową jazdę. Brak reakcji na ostrzeżenie może skutkować wykluczeniem z przejazdu</p>
	<p>CZARNA – DYSKWALIFIKACJA / WYKLUCZENIE Pokazywana za niesportową lub nieregulaminową jazdę. Kierowca zobowiązany jest natychmiast zakończyć przejazd – powoli zjeżdżając do boksu. Wykluczenie może ale nie musi być poprzedzone ostrzeżeniem. Wykluczenie może dotyczyć bieżącego przejazdu lub całego dnia – bez możliwości zwrotu poniesionych kosztów</p>

ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA SZKODY

1. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za skutki ewentualnych wypadków, w szczególności powstałych w wyniku niestosowania się Uczestnika lub osoby będącej pod jego opieką do zasad bezpiecznej jazdy na Torze, niestosowania się do niniejszego Regulaminu lub poleceń Obsługi Toru, oraz za szkody jakie zostaną wyrządzone Uczestnikowi lub osobie będącej pod jego opieką na skutek działań innych kierowców lub osób trzecich. Organizator jest zwolniony z odpowiedzialności za wszelkie zdarzenia i ich skutki, które nie wynikły z winy umyślnej Organizatora.
2. Uczestnik lub opiekun ponosi pełną odpowiedzialność cywilną, karną i finansową za powstałe szkody osobiste i majątkowe wywołane przez siebie lub przez osobę będącą pod jego opieką podczas korzystania z Toru.
3. Uczestnik korzystający z Toru oświadcza, że ma pełną świadomość niebezpieczeństwa, tj. zagrożenia zdrowia i życia wynikającego z jazdy gokartem, w tym przy równoczesnej jeździe po Torze innych osób, jak również, że bierze pełną odpowiedzialność za wszelkie zdarzenia, w których brał udział, powstałe w wyniku niezastosowania się przez niego do zasad bezpiecznej jazdy, w szczególności na skutek niestosowania się do Regulaminu oraz poleceń Obsługi Toru.
4. Opiekun prawny, który wyrazi zgodę na korzystanie z Toru przez osobę poniżej 18 roku życia, oświadcza równocześnie że ma pełną świadomość niebezpieczeństwa, tj. zagrożenia zdrowia i życia wynikającego z jazdy gokartem przez osobę niepełnoletnią w tym przy równoczesnej jeździe po Torze innych osób, jak również, że bierze pełną odpowiedzialność za wszelkie zdarzenia, w których brała udział taka osoba, a w szczególności powstałe w wyniku niezastosowania się przez nią do zasad bezpiecznej jazdy, w szczególności na skutek niestosowania się do Regulaminu oraz poleceń Obsługi Toru.
5. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zniszczenie, zagubienie bądź kradzież odzieży oraz wszelkich przedmiotów należących do Uczestnika i innych osób korzystających z Toru i przebywających na jego terenie.
6. W przypadku zagubienia jakiegokolwiek przedmiotu na torze, w celu ewentualnego jego poszukiwania - należy czekać na planowaną przerwę w przejazdach. W przypadku gdy przedmiot pozostawiony na torze stwarza zagrożenie - uczestnik może zostać obciążony kosztami związanymi z niemożnością przeprowadzenia przejazdu wg planu.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości dotyczących korzystania z Toru, uczestnik powinien zwrócić się o informacje do Obsługi Toru lub Organizatora.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszym regulaminem za obowiązujące uważa się przepisy kodeksu cywilnego.
3. Wszystkie decyzje Organizatora są ostateczne.
4. Dopuszcza się dokonywanie zmian w regulaminie. Unieważnienie któregoś z punktów regulaminu nie unieważnia całego regulaminu.
5. Na potrzeby imprez specjalnych (np. zawody kartingowe) niektóre zasady regulaminu mogą zostać zmienione CZASOWO, poprzez ich ustne ogłoszenie.